



Mérignac, le 17/12/2010

Bordeaux Métropole 3.0

Contribution P. PERSONNE (ADBM)

Les perspectives long terme de la métropole bordelaise me semblent devoir être analysées à l'aune du développement des transports en commun et de leurs complémentarités : bus, tramway, tram-train, TER, LGV (peut-être TerGV...) et avions.

Les projets majeurs de développement LGV (GPSO), mais aussi TER (cadencement notamment) et tramway (3è phase) dans les 10 prochaines années peuvent gagner en efficacité par une approche d'intermodalité avec l'aérien.

A cet égard, le SRIT Aquitaine aborde l'intérêt d'une connexion TCSP efficace Aéroport-Gare St-Jean. Une étude technique copilotée SNCF-ADBM vient de révéler diverses options de lien ferré avec, à la clé, des temps de transport réduits.

L'internationalisation croissante de l'Aéroport de Bordeaux peut pleinement jouer la complémentarité avec les transports ferroviaires et faciliter davantage l'ouverture de la grande métropole au monde et servir ses ambitions à l'horizon 2030.

PS : j'ai bien noté lors de la restitution INTA du 04/12 la non-prise en compte des enjeux Aéroport appelant à les traiter à part entière.